

اینکوترمز چیست؟

در ترجمه متن کامل اینکوترمز، مفهوم آن اصطلاحات بازرگانی بین الملل و مخفف International Commercial Terms می باشد .

تاریخچه اینکوترمز چیست؟

تدوین اینکوترمز در واقع از دهه ۱۹۲۰ میلادی آغاز گردید و در سال ۱۹۲۸ جزوه اینکوترمزی تحت عنوان شرایط تجاری توسط اتاق بازرگانی بین الملل منتشر شد. این جزوه اینکوترمز بعدها پایه ای برای انتشار اینکوترمز ۱۹۳۶ شد.

اتاق بازرگانی بین الملل در سال ۱۳۹۶ با تدوین شرایط بازرگانی بین الملل اینکوترمز INCOTERMS نحوه تقسیم هزینه ها، مسئولیت ها و ریسک های معامله بین طرفین را در قالب چند قاعده استاندارد و مشخص مطرح نمود. این شرایط بنام اینکوترمز شهرت یافت.

اینکوترمز ۱۹۳۶ شامل شش قاعده بود. در واقع معنی قواعد اینکوترمز چیست؟ یک سری راه حل از قبل اندیشیده شده برای سامان دادن و استاندارد نمودن رابطه فروشنده و خریدار می باشد. بعضی از اساتید بازرگانی بین الملل در زبان فارسی این واژه را به شرایط بازرگانی بین الملل و برخی دیگر به اصطلاحات بازرگانی بین الملل ترجمه نموده اند .

اینکوترمز بعدا در سال ۱۹۵۳ در قالب اینکوترمز ۱۹۵۳ (شامل هشت قاعده) اینکوترمز ۱۹۶۷ (شامل ده قاعده) اینکوترمز ۱۹۷۶ (شامل یازده قاعده) اینکوترمز ۱۹۸۰ (شامل چهارده قاعده) اینکوترمز ۱۹۹۰ (شامل سیزده قاعده) اینکوترمز ۲۰۰۰ (شامل سیزده قاعده) اینکوترمز ۲۰۱۰ (شامل یازده قاعده) و نهایتا اینکوترمز ۲۰۲۰ شامل یازده قاعده به منظور انطباق با روش های معمول تجارت بین المللی جاری مورد بازنگری قرار گرفت.

هر چند در دهه های گذشته اینکوترمز هر ده سال یک مرتبه مورد بازنگری قرار گرفته اما باید دقت نمود تجارت در بازه های زمانی معین نیاز به اصلاح پیدا نمی کند و در واقع این بازه زمانی ۱۰ ساله صرفا بر اساس اتفاق بوده و امکان دارد در آینده این بازه کوتاهتر یا طولانی تر شود. اما از سوی دیگر باید در نظر داشت بازنگری مکرر اینکوترمز در بازه های زمانی کوتاه ممکن است به اعتبار عمومی آن صدمه زده و کمتر مورد اقبال تجار قرار گیرد.

نسخه اول اینکوترمز چیست؟

نسخه اول اینکوترمز در واقع بر تعیین یک سری محل بعنوان نقاط بحرانی تحویل متمرکز بود از جمله تحویل کنار کشتی، تحویل لبه کشتی، تحویل در محل فروشنده و چند قاعده دیگر.

مفهوم بازنگری اینکوترمز چیست؟

اولین بازنگری اینکوترمز بعد از جنگ جهانی دوم در آستانه تشکیل اتحادیه اروپا در سال ۱۹۵۳ انجام شد. در این زمان اهمیت حمل ریلی به شدت افزایش یافته بود و نیاز به ایجاد قاعده مربوط به این روش حمل کاملاً احساس شد. در سال ۱۹۵۳ برای رفع این نیاز دو قاعده FOT و FOR در اینکوترمز مطرح شدند و در سال

۱۹۷۶ یک قاعده دیگر ویژه حمل هوایی تحت نام FOB Airport به قواعد اینکوترمز اضافه شد. تا اینجا شاید تا حدودی متوجه جواب سوال اینکوترمز چیست؟ شده اید.

در نسخه سال ۱۹۹۰ تمامی قواعدی که ویژه یک روش حمل بودند حذف شدند به جز قواعد ویژه حمل دریایی. در واقع در سال ۱۹۹۰ قاعده FCA که برای اولین بار در سال ۱۹۸۰ مطرح شده بود جای قواعد حذف شده را گرفت. بنابر این در سال ۱۹۹۰ اهمیت قاعده FCA افزایش یافت و بیشتر مورد استفاده قرار گرفت. در سال ۱۹۸۰ با توجه به افزایش حمل غیر دریایی و اهمیت بیمه قواعد CIP و CPT مطرح شدند که علی رغم اینکه قانونا برای همه روش ها امکان استفاده دارند اما با توجه به وجود دو قاعده CFR و CIF ویژه حمل دریایی قواعد فوق عموماً برای حمل غیر دریایی استفاده می شوند. در سال ۱۹۶۷ قواعدی مطرح شدند که در آنها فروشنده موظف شد کالا را تا مقصد رسانده و ریسک و تمام هزینه های آن را بپذیرد. اگر چه در قواعد دسته C فروشنده هزینه ها را تا مقصد می پرداخت، اما خطرات مربوط به آن را نمی پذیرفت و در سال ۱۹۶۷ در قواعد دسته D فروشنده خطرات را تا مقصد نیز بر عهده گرفت.

وظایف اینکوترمز چیست؟

- ✓ قواعد و مبنای اساسی برای تفسیر روابط تجاری
- ✓ مشخص کردن مسئولیت خریداران و فروشندگان در انجام معاملات
- ✓ ایجاد رویه و ضوابط معین در نظام مبادلات بین المللی
- ✓ برقراری و حاکم نمودن قواعد و قوانین یکسان در محاکم حقوقی
- ✓ کاهش اختلافات و تنشها بین خریداران و فروشندگان
- ✓ تسهیل انجام مبادلات بین المللی

اینکوترمز چه کاری نمی تواند انجام دهد یا به چه اموری مربوط نمی شود؟

علی رقم اینکه اینکوترمز سعی می کند وظایف و مسئولیت های فروشنده و خریدار را در هر معامله یا خرید و فروش مشخص نماید، اما به موارد زیر مربوط نمی شود و به این موارد ورود نمی کند.

- ✓ مالکیت معنوی کالا و انتقال آن از فروشنده به خریدار
- ✓ حق مالکیت کالا و زمان انتقال مالکیت از فروشنده به خریدار
- ✓ اینکوترمز تفسیر قوانین تحویل کالا نیست.
- ✓ تعهدات طرفین در اعتبارات اسنادی و حفاظت و نگهداری از کالا
- ✓ تاثیر وقایع پیش بینی نشده در اجرای مسئولیت ها و معافیت یا آزادی یا خلاصی از اجرای تعهدات در اینگونه مواقع

علت بازنگری اینکوترمز چیست؟

علت اصلی بازنگری مکرر اینکوترمز، نیاز به تطبیق آن با روش معمول تجاری روز می باشد. در واقع مراحل مختلف تجارت و ابزارهای اجرای هر مرحله در طول زمان تغییر و تکامل یافته و بازنگری اینکوترمز امری اجتناب ناپذیر می باشد. تغییرات ایجاد شده در اجرای تجارت در ابعاد مختلف از جمله اهمیت یافتن روشهای حمل گوناگون در بازه های زمانی مختلف، تجارت الکترونیکی، اختراع کانتینر، روش های پرداخت پیشرفته، اسناد مورد نیاز، تکامل انواع بیمه حمل و نقل و بازرسی کالا و دیگر گام های تجارت، بازنگری اینکوترمز را به امری ضروری بدل نموده است.

بازنگری اینکوترمز در سال های گذشته بصورت هر ده سال یکبار انجام شده است (۱۹۸۰، ۱۹۹۰، ۲۰۰۰، ۲۰۱۰، ۲۰۲۰) قابل یاد آوریست که بازه زمانی ده ساله فقط بصورت اتفاقی و توافق بین اعضا بوده و امکان دارد در سال های آتی این روند تغییر یابد.

پیامدهای نقض قرار داد اینکوترمز چیست؟

هر چند در تفسیر اینکوترمز بعضی موارد نقض قرار داد تحلیل می شود اما چگونگی برخورد و پیامدهای آن مورد تحلیل قرار نمی گیرد، به جز انتقال زودرس یا زود هنگام خطرات از فروشنده به خریدار. قصور خریدار برای تحویل گرفتن کالا و یا عدم معرفی شرکت حمل کننده در دسته F از سوی خریدار در زمان مقرر از جمله این موارد می باشد. اغلب افراد فکر می کنند اینکوترمز مشکلات ایجاد شده در زمان اجرای قرار داد را حل می نماید در صورتی که اینکوترمز پیامدهای نقض قرار داد را مورد بررسی قرار نمی دهد.

رابطه فورس ماژور و هاردشیپ با اینکوترمز چیست؟

در صورت بروز فورس ماژور و طول کشیدن شرایط آن بیش از یک زمان تعیین شده در قرار داد (عموما شش ماه) ممکن است قرار داد فسخ شود. در شرایط بروز فورس ماژور طرفی که با فورس ماژور مواجه شده باید در گام اول تبعات و زیان شرایط ایجاد شده را به حداقل ممکن رسانده و در گام بعد به طرف مقابل اطلاع داده و در نهایت اسناد مثبته دال بر وقوع فورس ماژور را به طرف مقابل تحویل نماید. اینکوترمز به انتقال مالکیت و مسائل مربوط به مالکیت معنوی نمی پردازد. همچنین به امور قضایی و حل و فصل اختلافات نیز ورود نمی کند.